



**MINISTÉRIO DA EDUCAÇÃO
UNIVERSIDADE FEDERAL DE ALAGOAS
SUPERINTENDÊNCIA DE INFRA-ESTRUTURA**

NOTA TÉCNICA Nº 2 / 2023 - SINFRA (11.00.43.43)

Nº do Protocolo: 23065.042488/2023-98

Maceió-AL, 13 de novembro de 2023.

NOTA TÉCNICA REFERENTE À LOGÍSTICA E TRANSPORTE DA UFAL

A presente nota técnica tem como objetivo informar sobre a situação atual dos transportes e do contrato nº 03/2020, que abrange as bases de manutenção e abastecimento dos veículos oficiais da Universidade Federal de Alagoas (UFAL).

O contrato acima mencionado possui um valor global anual de R\$ 1.967.901,65, no entanto, a UFAL já utilizou, até outubro do presente ano, o total de R\$ 1.761.971,22 para abastecimento e manutenção dos veículos oficiais que estão distribuídos em seus diversos campi e unidades. Ou seja, isso corresponde a uma despesa mensal média de R\$ 176.197,12, sendo necessário aproximadamente R\$ 350.000 para fazer frente às demandas de novembro e dezembro. Contudo, só restam R\$ 205.930,43 para atingimento do teto do contrato, o que indica a necessidade urgente de contingenciamento de gastos. O aumento dessas despesas justifica-se em razão do envelhecimento da frota e do aumento dos preços de combustíveis desde 2020.

Temos ciência que este contrato é absolutamente insuficiente para as efetivas e justas demandas da Universidade, mas os valores acima previstos são limitados por dois elementos: (a) a impossibilidade de realizar um novo aditivo ao contrato, uma vez que o mesmo já foi aditivado em 25%, e (b) o estrangulamento orçamentário que a UFAL e as demais Universidades Federais vem sendo submetidas nos últimos anos, fazendo com que o orçamento corrente seja compatível com o do ano de 2009. Ademais, o orçamento do ano de 2023 já está quase totalmente executado (ver Execução Orçamentária na página da ANDIFES <https://bit.ly/40xmQmD>), impedindo novas despesas.

Dada a limitação orçamentária e a contratual, o Setor de Transportes/DINFRA será obrigado a tomar medidas de contenção drásticas, para garantir a continuidade da operação dos transportes com o limitadíssimo orçamento hoje disponível.

Assim, a Gerência de Transportes/Sinfra determinará:

1. A suspensão de eventuais serviços de manutenção corretiva, bem como a compra de peças para os veículos oficiais até 31/12/2023, de modo que o saldo disponível no sistema deva ser utilizado, prioritariamente, para despesas com abastecimento.
2. Veículos que apresentarem defeito ou necessidade de manutenção que impeçam a circulação deverão ser recolhidos até que a situação orçamentária permita regularizar sua situação.
3. Que os fiscais setoriais de cada campus e unidades educacionais suspendam a autorização de ordens de serviço de manutenção dos veículos oficiais e defina as prioridades de requisição de transportes até o final do ano.
4. Veículos oficiais reservados para uso em pesquisa de campo poderão ser dirigidos por servidor técnico ou docente do quadro permanente, de forma a economizar em diárias e serviços de motoristas, desde que tenham habilitação compatível com o veículo.

Ademais, haverá necessidade do deslocamento de um posto de motorista do Campus A.C.

Simões para o Campus do Sertão, de modo a suplantam a demanda legal de transporte de servidores. Este deslocamento necessário, devidamente pactuado pela Reitoria, Sinfra e Campus do Sertão, permitirá atenuar o gargalo do Campus do Sertão, mas implicará em redução de atendimentos na Sede.

Por outro lado, a Sinfra e Proginst já estão atuando para mitigar os impactos da diminuição da frota que vem ocorrendo nos últimos anos, com a contratação de locação de 12 veículos, bem como o processo de recebimento de 8 veículos de instituições federais parceiras, através de doação, que deverá ser concluída até dezembro de 2023.

Temos ciência que a regularização completa do serviço de transporte exige esforços orçamentários compatíveis com as necessidades de (i) aumento e renovação da frota, inclusive ônibus; (ii) troca do contrato com absorção de novos motoristas; (iii) recursos para combustível e manutenção; (iv) contratação de seguros, etc. Infelizmente, orçamento executado pela UFAL nos últimos anos é absolutamente insuficiente para manter estas necessidades.

Esperamos que o ano de 2024 traga um orçamento compatível com as necessidades institucionais.

(Assinado digitalmente em 13/11/2023 15:15)

FELIPE DA ROCHA PAES
SUPERINTENDENTE - TITULAR
CHEFE DE UNIDADE
SINFRA (11.00.43.43)
Matrícula: 1933117

(Assinado digitalmente em 13/11/2023 15:17)

LEONARDO DUARTE DA SILVA
GERENTE
SINFRA (11.00.43.43)
Matrícula: 3268936

Para verificar a autenticidade deste documento entre em
<https://sipac.sig.ufal.br/public/documentos/index.jsp> informando seu número: **2**, ano:
2023, tipo: **NOTA TÉCNICA**, data de emissão: **13/11/2023** e o código de verificação:
0d31129a47